

**OGÓLNE WARUNKI ZLECEŃ
GO LOGIS GROUP SP. Z O.O. SP. K.A.**

OGÓLNE POSTANOWIENIA UMOWY

1. Zleceniobiorca nie może zmieniać niniejszych warunków bez porozumienia ze Zleceniodawcą. Zleceniobiorca może przyjąć zlecenie tylko na warunkach poniższych bez wprowadzania zastrzeżeń.
2. Fracht obejmuje wszystkie koszty związane z wykonaniem zlecenia. W przypadku wystąpienia kosztów dodatkowych Zleceniobiorca obowiązany jest zgłosić ich wysokość Zleceniodawcy najpóźniej w dniu rozładunku pod rygorem ich nieuznania przez Zleceniodawcę.
3. Termin płatności liczony jest od daty otrzymania oryginalnych, prawidłowo wypełnionych dokumentów. W przypadku stwierdzenia ubytku, uszkodzenia towaru lub opóźnienia w przewozie płatność jest wstrzymana do czasu zakończenia postępowania reklamacyjnego.
4. Płatności dokonywane są w każdy wtorek tygodnia, następujący po wymaganym terminie płatności faktury.
5. Warunkiem opłaty jest przedstawienie: faktury za usługę zawierającej numer zlecenia Go Logis Group wraz z kompletem dokumentów potwierdzających przyjęcie, wykonanie i dostawę przesyłki. Nie dostarczenie oryginału faktury oraz wymaganych dokumentów do 14 dni od daty rozładunku skutkować będzie wydłużeniem terminu płatności o 14 dni począwszy od dnia dostarczenia dokumentów.
6. Zleceniodawca oświadcza, że jest uprawniony do otrzymywania faktur VAT i upoważnia Zleceniobiorcę do ich wystawienia bez podpisu.
7. Prosimy o niezwłoczne potwierdzenie zlecenia podpisem i pieczęcią i odesłanie go do Zleceniodawcy nie później niż, w ciągu 30 minut od otrzymania zlecenia. Brak odmowy w ciągu 30 minut od otrzymania przez Zleceniobiorcę zlecenia transportowego jest równoznaczne z przyjęciem takiego zlecenia do realizacji na warunkach w nim określonych. Odmowa o której mowa w zdaniu drugim powinna być przesłana faxem lub pocztą elektroniczną na numer (+48) (83) 410 22 31 e-mail: info@gologis.pl Za przyjęcie warunków zlecenia uważa się również podjęcie jakichkolwiek działań zmierzających do jego realizacji.

WARUNKI UMOWY PRZEWOZU

1. Zleceniobiorca oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie transportu na podstawie wpisu do ewidencji/rejestru działalności gospodarczej lub wpisu do CEIDG lub KRS oraz posiada niezbędne do wykonywania transportu, a wymagane przepisami prawa koncesje, licencje, zezwolenia i/lub inne dokumenty uprawniające do wykonywania przewozów drogowych. Ponadto, Zleceniobiorca oświadcza, że ma doświadczenie w prowadzeniu tego typu działalności potwierdzone certyfikatami kompetencji przewidzianymi przez przepisy prawa.
2. Zleceniobiorca oświadcza, iż posiada aktualną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika (OCP) właściwą dla prowadzonego rodzaju działalności przewozowej, obejmującą cały zlecony przewóz krajowy i/lub przewóz międzynarodowy i/lub przewóz kabotażowy na terenie kraju UE wykonania przewozu. Posiadana polisa OCP musi posiadać pełny zakres ubezpieczenia obejmujący m.in.: szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa, rabunku lub rozboju, kradzieży, wydania osobie nieuprawnionej, jak również brak wyłączeń dotyczących ochrony dla rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu.
3. Przy przyjmowaniu towaru do przewozu Zleceniobiorca zobowiązany jest do:
 - sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem przewozowym,
 - sprawdzenia stanu jakościowego przesyłki przygotowanej do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, zgłoszenie uwag na liście przewozowym,

- sprawdzenia stanu przygotowania przesyłki do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towaru dla dalszych czynności przewozowych,
 - należytego rozmieszczenia, zamocowania i zabezpieczenia ładunku na pojeździe.
4. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy stanem rzeczywistym a treścią zlecenia lub listu przewozowego, dostrzeżenia wad towaru bądź opakowań, a także w razie braku możliwości przeprowadzenia czynności sprawdzających, Zleceniobiorca jest zobowiązany:
- natychmiast zgłosić Zleceniodawcy zaistniałą sytuację i oczekiwać w miejscu załadunku na instrukcje dotyczące dalszego postępowania,
 - wpisać swoje uwagi wraz z uzasadnieniem do listu przewozowego przed wyjazdem pojazdu z miejsca załadunku.
5. W razie zaniechania przez Zleceniobiorcę obowiązków określonych w pkt. 3 i 4, Zleceniobiorca nie ma prawa powoływać się na jakiegokolwiek wyłączenia jego odpowiedzialności za ewentualne szkody w przesyłce stwierdzone w trakcie wydawania jej odbiorcy; w takim przypadku Zleceniobiorca ponosi koszty ewentualnego odszkodowania.
6. Przy wydawaniu przesyłki osobie uprawnionej (wskazanej w liście przewozowym jako odbiorca przesyłki) Zleceniobiorca zobowiązany jest do:
- sprawdzenia czy towar jest dostarczony do miejsca (na dokładny adres) wskazanego przez nadawcę w liście przewozowym,
 - otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy.
7. Zleceniobiorca jest zobowiązany do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego towaru, do zabezpieczenia pojazdu na czas postoju środka transportu.
8. Jeżeli w treści zlecenia transportowego nie określono, że postoję środka transportu wraz z towarem muszą odbywać się wyłącznie na parkingach strzeżonych, Zleceniobiorca zobowiązany jest do przestrzegania następujących warunków szczególnych:
- 1) Kierowca powinien ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd wraz z przesyłką przed kradzieżą z włamaniem.
 - 2) Kierowca może odbyć postój środka transportu wraz z towarem wyłącznie na parkingu przy całodobowej stacji benzynowej, motelu, hotelu, restauracji, barze lub urzędzie celnym, położonych na trasie przewozu przy drogach klasy międzynarodowej lub krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycifrowo) i pod warunkiem, że kierowca nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 90 minut.
 - 3) Dopuszcza się możliwość postoju środka transportu z towarem w miejscach innych niż wymienione w pkt. 2) wynikającego z:
 - a) obowiązku przyjęcia/wydania przesyłki tj. czynności związanych z załadunkiem, doładunkiem, przeładunkiem i rozładunkiem towaru, w tym także w czasie oczekiwania na rozpoczęcie tych czynności,
 - b) konieczności załatwienia formalności finansowych i celnych związanych z realizacją transportu, w tym oczekiwania na załatwienie tych czynności,
 - c) koniecznego postoju na parkingach przy przejściach granicznych i terminalach granicznych,
 - d) konieczności wezwania pomocy po awarii pojazdu lub wypadku drogowym,
 - e) nagłego i udokumentowanego przez lekarza zachorowania lub zasażenia kierowcy,
 - f) koniecznego tankowania paliwa lub uzupełnienia, bądź wymiany płynów eksploatacyjnych w pojeździe
 - g) z przepisów prawa, m. in. o czasie pracy kierowcy, o czasie jazdy, o zakazie poruszania się pojazdów ciężarowych w określonym czasie, pod warunkiem, że kierowca nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 90 minut.
 - 4) Pozostawienie przez kierowcę środka transportu wraz z ładunkiem na czas dłuższy niż 90 minut jest dozwolone jedynie w przypadku zaparkowania środka transportu na parkingu strzeżonym.

- 5) Opuszczając pojazd, kierowca zobowiązany jest:
- zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe,
 - dosunąć wszystkie szyby i zamknąć pojazd na wszystkie istniejące zamki,
 - uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciw kradzieżowe.
9. Podczas każdego postoju, a szczególnie w czasie pozostawienia środka transportu bez nadzoru, przewożony towar musi być w nim tak umieszczony, żeby nie był widoczny z zewnątrz.
10. Postój zespołu pojazdów lub naczepy z towarem może odbywać się na terenie baz transportowych:
- należących do nadawców i odbiorców towarów lub przez nich użytkowanych,
 - stanowiących własność Ubezpieczającego lub jego podwykonawców (Zleceniobiorców),
 - wynajmowanych lub użytkowanych przez Ubezpieczającego lub jego podwykonawców (Zleceniobiorców),
- pod warunkiem, że są one ogrodzone, oświetlone po zmierzchu, posiadają bezpośrednią ochronę fizyczną lub zabezpieczenia techniczne w postaci co najmniej system monitoringu wizyjnego i kontroli dostępu do obiektu, a także posiadają zabezpieczenia wjazdu i wyjazdu uniemożliwiające wjazd lub wyjazd bez zgody ochrony fizycznej – w przypadku bezpośredniej ochrony fizycznej lub bez użycia odpowiednich nośników identyfikacyjnych umożliwiających dostęp do obiektu (np. karta, kod PIN, smartfon lub dane biometryczne) – w przypadku zabezpieczeń technicznych.
- Uzgadnia się, że w przypadku zaparkowania i postoju zespołu pojazdów lub samej naczepy z towarem na terenie bazy transportowej spełniającej powyższe wymogi, kierowca nie musi znajdować się na terenie bazy transportowej.
11. Zabrania się Zleceniobiorcy zlecenia przewozu kolejnym (dalszym) przewoźnikom.
12. W przypadku zaistnienia okoliczności uniemożliwiających Zleceniobiorcy wykonanie umowy przewozu, zobowiązany jest on do poinformowania o tym Zleceniodawcę na piśmie lub za pomocą elektronicznych nośników informacji jak np. komunikator lub mail. Zleceniodawca może wyrazić zgodę na zlecenie przez Zleceniobiorcę przewozu przewoźnikowi dalszemu; zgoda wydawana jest na piśmie lub za pomocą elektronicznych nośników informacji jak np. komunikator lub mail.
13. W przypadku otrzymania od Zleceniodawcy zgody na zlecenie przewozu przewoźnikowi dalszemu, Zleceniobiorca:
- NIE MOŻE zlecić przewozu dalszemu przewoźnikowi umownemu, który nie dysponuje środkami pozwalającymi na wykonanie przewozu,
 - zobowiązany jest zlecić przewóz wyłącznie takiemu przewoźnikowi, który przewóz wykona i który spełnia warunki określone w pkt. 1 i 2 niniejszego zlecenia,
 - zobowiązany jest do poinformowania przewoźnika dalszego w zawieranej z nim umowie przewozu o obowiązkach określonych w pkt. 3-4 i 6-10 niniejszych warunków,
 - zobowiązany jest do poinformowania przewoźnika dalszego w zawieranej z nim umowie przewozu, że „ZABRANIA SIĘ Zleceniobiorcy zlecenia przewozu kolejnym (dalszym) przewoźnikom”.
 - zobowiązany jest do poinformowania przewoźnika dalszego w zawieranej z nim umowie przewozu, że jest on zobowiązany do wpisania do listu przewozowego swoich danych (nazwa firmy i adres) lub ostemplowania listu przewozowego swoją pieczęcią oraz danych (nazwa firmy i adres) swojego Zleceniodawcy, wpisania do listu przewozowego numerów rejestracyjnych pojazdów wykorzystanych do przewozu oraz potwierdzenia przyjęcia przesyłki do przewozu podpisem kierowcy.
 - zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności przewoźnika poprzez weryfikację otrzymanych od niego dokumentów (kopii) potwierdzających prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie przewozu towarów oraz posiadanie wymaganych zezwoleń i licencji:
 - KRS – na stronie Ministerstwa Sprawiedliwości <https://ems.ms.gov.pl/>,
 - wypis z CEIDG – na stronie <https://prod.ceidg.gov.pl>

- NIP i Regon – na stronach internetowych: Głównego Urzędu Statystycznego: <http://www.stat.gov.pl> i/lub CEIDG – na stronie <https://prod.ceidg.gov.pl>
- licencje transportowe i/lub zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika – na stronach internetowych:
 - GITD: <https://gitd.gov.pl/dla-przedsiębiorców/postępowania-administracyjne/wykaz-ważnych-decyzji-administracyjnych/> i/lub
 - CEIDG: <https://prod.ceidg.gov.pl> i/lub
 - Krajowy Rejestr Elektroniczny Przedsiębiorców Transportu Drogowego (KREPTD): <https://kreptd.gitd.gov.pl>
- w przypadku podwykonawcy zagranicznego posiadającego siedzibę na terytorium krajów Unii Europejskiej: dokonanie weryfikacji w kraju rejestracji przewoźnika faktycznego, np. za pomocą:
 - europejskiego portalu e-sprawiedliwość: https://e-justice.europa.eu/content_business_registers_in_member_states-106-pl.do i/lub
 - europejskiego rejestru VAT (VIES): http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/?locale=pl
- w przypadku podwykonawcy zagranicznego posiadającego siedzibę na terytorium krajów poza Unią Europejską: dokonanie weryfikacji w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez instytucje państwowe w kraju rejestracji przewoźnika faktycznego,

g) zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności przewoźnika telefonicznie w głównej siedzibie podwykonawcy oraz w firmach dających referencje dla nowego podwykonawcy;

Ciężar udowodnienia wykonania niniejszych obowiązków spoczywa na Zleceniobiorcy.

14. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę zakazu określonego w pkt. 12 i zlecenia przewozu dalszemu przewoźnikowi bez zgody Zleceniodawcy, Zleceniodawcy przysługuje prawo do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości podwójnej kwoty frachtu.
15. W przypadku udzielenia Zleceniobiorcy na piśmie zgody na zlecenie przewozu dalszemu przewoźnikowi, fakt zlecenia przewozu dalszemu przewoźnikowi nie zwalnia Zleceniobiorcy od spełnienia obowiązków określonych w niniejszej umowie.
16. Zleceniobiorca jest zobowiązany udostępnić Zleceniodawcy aktualny i aktywny nr telefonu oraz imię i nazwisko kierowcy najpóźniej w dniu załadunku towaru oraz do zapewnienia Zleceniodawcy stałego kontaktu telefonicznego z kierowcą bezpośrednio wykonującym usługę transportową objętą niniejszą umową. Numer i dane powinny być przesłane drogą mailową lub poprzez komunikator na adres spedytora prowadzącego zlecenie lub info@gologis.pl. W przypadku naruszenia niniejszego obowiązku, Zleceniodawcy przysługuje prawo do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości 10% wysokości frachtu. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do odmowy pokrycia kosztów dodatkowych powstałych podczas wykonywania zlecenia.
17. Zleceniobiorca jest zobowiązany do podstawienia pod załadunek pojazdu przystosowanego do przewozu towaru o masie i rodzaju określonymi w zleceniu, z przestrzenią ładunkową czystą i wolną od zapachów obcych. W przypadku niespełnienia przez Zleceniobiorcę niniejszego obowiązku, jest on zobowiązany do podstawienia pojazdu zastępczego na swój koszt i pokrycia wszystkich kosztów dodatkowych jakie powstaną w związku z niespełnieniem obowiązku określonego w zdaniu pierwszym. Powyższe nie uprawnia Zleceniobiorcy do zlecenia przewozu przewoźnikowi dalszemu (podwykonawcy Zleceniobiorcy).
18. Zleceniobiorca jest zobowiązany do sprawdzenia prawidłowości dokonanego przez załadowcę załadunku oraz rozmieszczenia towaru na środku transportu, a w razie potrzeby zabezpieczenia go na czas transportu. W przypadku jakichkolwiek zastrzeżeń co do prawidłowości załadunku i rozmieszczenia towaru na środku transportu Zleceniobiorca zobowiązany jest do wpisania zastrzeżeń wraz z uzasadnieniem do wszystkich egzemplarzy listu przewozowego przed rozpoczęciem przewozu. Zleceniobiorca odpowiada zarówno za prawidłowość rozmieszczenia towaru na środku transportu oraz za jego zabezpieczenie i zamocowanie na czas transportu, niezależnie od tego w których obowiązkach leżało wykonanie tych czynności.

19. Zleceniobiorca ZOBOWIĄZANY JEST do wpisania do listu przewozowego swoich danych (nazwa firmy i adres) lub ostemplowania listu przewozowego swoją pieczęcią, wpisania do listu przewozowego numerów rejestracyjnych pojazdów wykorzystanych do przewozu oraz potwierdzenia przyjęcia przesyłki do przewozu podpisem kierowcy.
20. Zabrania się doładunku lub przeładunku towaru przyjętego do przewozu na inny środek transportu oraz rozładunku towaru w miejscu innym, niż określone w niniejszej umowie bez pisemnej zgody Zleceniodawcy (komunikator lub mail). W przypadku naruszenia niniejszego zakazu, Zleceniodawcy przysługuje prawo do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości frachtu. Jakikolwiek szkody powstałe w czasie nieuprawnionego doładunku, przeładunku lub rozładunku towaru będą uznane jako rażące naruszenie warunków umowy przewozu w myśl art. 29 konwencji CMR.
21. Zleceniobiorcy zabrania się piętrowania przesyłki lub ustawiania na niej jakichkolwiek innych przedmiotów. W przypadku uzyskania od Zleceniodawcy zgody na piśmie (komunikator lub mail), Zleceniobiorca zobowiązany jest odpowiednio zabezpieczyć przesyłkę. W przypadku nie zastosowania się Zleceniobiorcy do zakazu piętrowania towaru, Zleceniodawcy przysługuje prawo do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości frachtu.
22. Przy wykonywaniu umowy, Zleceniobiorca ma obowiązek kontaktować się wyłącznie ze Zleceniodawcą. Kontakt z Klientem Zleceniodawcy, nadawcą lub odbiorcą towaru z pominięciem Zleceniodawcy jest zabroniony. W przypadku nie zastosowania się Zleceniobiorcy do powyższego, Zleceniodawcy przysługuje prawo do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości frachtu.
23. Jeżeli z jakiegokolwiek przyczyny wykonanie umowy przewozu na warunkach podanych w zleceniu transportowym i/lub w liście przewozowym jest lub staje się niemożliwe lub wystąpią przeszkody w wykonaniu umowy, Zleceniobiorca jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia o tym Zleceniodawcy, nie później niż w ciągu godziny od wystąpienia przeszkody w wykonaniu umowy. W przypadku nie spełnienia tego obowiązku, Zleceniodawca ma prawo do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości frachtu.
24. Jeżeli po przybyciu towaru do miejsca przeznaczenia (dostawy) z jakiegokolwiek przyczyny dojdzie do przeszkody w jego wydaniu odbiorcy, Zleceniobiorca jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia o tym Zleceniodawcy, nie później niż w ciągu godziny od wystąpienia przeszkody w wydaniu towaru odbiorcy. W przypadku nie spełnienia tego obowiązku, Zleceniodawca ma prawo do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości frachtu.
25. Zleceniobiorca jest zobowiązany do stosowania się do wszelkich otrzymanych instrukcji dotyczących postępowania z przesyłką w czasie jej przyjmowania do przewozu, przewozu i wydawania przesyłki odbiorcy, określonych w zleceniu transportowym, w dokumentacji transportowej lub wynikających z otrzymanych informacji lub ze stosownych procedur, praktyk lub zwyczajów. W przypadku nie spełnienia tego obowiązku, Zleceniodawca ma prawo do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości frachtu.
26. Czas wolny od opłaty postojowej - 24h w krajach UE i 48h w pozostałych krajach (z wyłączeniem dni wolnych i świątecznych). Postój musi być potwierdzony kartą postojową podpisaną przez nadawcę lub odbiorcę.
Opłaty postojowe: 100 EUR na terenie UE, 50 EUR poza UE za pełną dobę, jednak nie więcej niż 10% frachtu za łączny czas postoju.
27. W przypadku odstąpienia przez Zleceniobiorcę od umowy przewozu w terminie późniejszym niż na 24 godziny przed terminem załadunku określonym w niniejszym zleceniu, Zleceniodawcy przysługuje prawo do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości 20% uzgodnionej wartości frachtu. Niezależnie od kary umownej określonej w zdaniu pierwszym, w przypadku powstania po stronie Zleceniodawcy dodatkowych kosztów wynikających z konieczności zaangażowania do wykonania przewozu innego przewoźnika, Zleceniodawca ma prawo do obciążenia Zleceniobiorcy różnicą pomiędzy wysokością uzgodnionego frachtu a wysokością frachtu określoną w nowej umowie przewozu z innym przewoźnikiem. Powyższe nie wyłącza prawa Zleceniodawcy do dochodzenia od Zleceniobiorcy roszczeń na zasadach ogólnych.

28. Zleceniobiorca będzie zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 20% frachtu w przypadku nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek lub rozładunek, w miejscach wskazanych w zleceniu przewozu.

Nie wyłącza to odpowiedzialności Zleceniobiorcy za szkodę na zasadach ogólnych.

29. Zleceniobiorca jest zobowiązany do:

- a) powiadomienia Zleceniodawcy o wszystkich uwagach wpisanych do listu przewozowego CMR przez odbiorcę towaru przy jego wydaniu, w terminie 12 godzin
- b) sporządzenie w miejscu rozładunku, protokołu i zdjęć lub filmu dokumentujących stwierdzone uszkodzenia lub ubytki w towarze.

W przypadku nie wypełnienia tego obowiązku Zleceniodawcy przysługuje prawo nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości 200 EUR.

30. Zleceniobiorcę obowiązuje bezwzględna ochrona prawna danych oraz interesów klientów Zleceniodawcy w trakcie wykonywania umowy oraz w okresie 2 lat po jej zakończeniu. Za naruszenie powyższego obowiązku uważane będzie w szczególności składanie ofert bezpośrednio kontrahentom Zleceniodawcy oraz realizowanie przewozów na ich rzecz bez pośrednictwa Zleceniodawcy. Za klienta Zleceniodawcy uważany będzie każdy podmiot, u którego odbywa się załadunek bądź rozładunek podczas realizacji zlecenia udzielonego Zleceniobiorcy, każdy podmiot wskazany w liście przewozowym jako nadawca lub odbiorca podczas realizacji zlecenia udzielonego Zleceniobiorcy, a także każdy podmiot, o którym Zleceniobiorcy wiadomo, iż udzielił zlecenia na przewóz Zleceniodawcy, który następnie powierzono Zleceniobiorcy. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę obowiązku określonego w niniejszym punkcie, Zleceniodawca ma prawo naliczyć karę umowną w wysokości 100.000 EUR za każde naruszenie. Wynagrodzenie Zleceniobiorcy przewidziane w niniejszej umowie obejmuje również obowiązek przestrzegania postanowień niniejszego punktu.

31. Wysokość kar umownych określonych w niniejszym zleceniu nie wyłącza prawa do dochodzenia przez Zleceniodawcę wyższego odszkodowania na zasadach ogólnych. Zleceniodawca uprawniony jest do dochodzenia od Zleceniobiorcy kar umownych według swojego wyboru, jak również kumulatywnie. Zleceniobiorca niniejszym wyraża zgodę na potrącenie naliczonych kar umownych z należności z tytułu przewoźnego (frachtu), przysługujących Zleceniobiorcy za przewozy wykonane na zlecenie Zleceniodawcy.

32. Zleceniobiorca wyraża zgodę na potrącenie wszelkich roszczeń Zleceniodawcy wynikających z niniejszej umowy przewozu z wynagrodzenia Zleceniobiorcy za wykonane usługi oraz z wszelkich innych wierzytelności jakie przysługują Zleceniobiorcy wobec Zleceniodawcy.

33. **ZAKAZ CESJI WIERZYTELNOŚCI.**

Bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Zleceniodawcy, Zleceniobiorca nie ma prawa do przeniesienia (cesji) na inny podmiot wierzytelności przysługujących mu względem Zleceniodawcy z tytułu wykonanego przewozu, ani do składania oferty zawarcia takiej umowy. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę postanowień określonych w zdaniu pierwszym, w szczególności w przypadku zgłoszenia wierzytelności do sprzedaży na giełdę wierzytelności, Zleceniodawca uprawniony będzie do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości frachtu brutto wynikającego z umowy, z której wierzytelność jest bądź ma być przedmiotem cesji. W przypadku zawarcia bądź złożenia oferty zawarcia wierzytelności wynikających z kilku umów, kary umowne ulegają kumulacji.

34. **ZAKAZ POSŁUGIWANIA SIĘ ZLECENIEM**

Zleceniobiorca nie może okazywać niniejszego zlecenia osobom trzecim, w szczególności osobom biorącym udział przy załadunku i rozładunku.

35. W przypadku przewozu towarów sklasyfikowanych jako ADR, Zleceniobiorca oświadcza, że posiada odpowiednie zezwolenie, pojazdy mają odpowiednie wyposażenie ADR, a pracownicy zostali przeszkoleni w zakresie przewozów towarów sklasyfikowanych jako ADR.

36. W przypadku wszczęcia przez kontrahenta Zleceniodawcy (nadawcę lub odbiorcę towaru) postępowania

reklamacyjnego dotyczącego przedmiotu zlecenia, termin płatności ulega wydłużeniu o czas trwania postępowania reklamacyjnego.

37. Jeśli wykonanie zlecenia wiąże się z wykonaniem pracy w obrębie terytorium państwa niemieckiego lub francuskiego Zleceniobiorca akceptuje warunki określające minimalne stawki wynagrodzenia obowiązujące według ustawy MiLoG lub Loi Macron oraz zobowiązany jest na prośbę Zleceniodawcy przedstawić dokumenty potwierdzające zgłoszenie. Zleceniobiorca gwarantuje przestrzeganie obowiązujących przepisów w danym kraju i oświadcza, że poniesie pełną odpowiedzialność odszkodowawczą wobec Zleceniodawcy za ich naruszenie zarówno przez siebie, jak i ewentualnych podwykonawców.
38. W przypadku wykonywania na zlecenie Zleceniodawcy przewozu kabotażowego, Zleceniobiorca zobowiązany jest do przestrzegania wymogów określonych w Rozporządzeniu (WE) nr 1072/2009 w zakresie wykonywania przewozów kabotażowych oraz posiadania ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w ruchu kabotażowym. Przez przyjęcie niniejszego zlecenia Zleceniobiorca oświadcza, iż powyższe warunki zostały spełnione.
39. W przypadku przewozów kabotażowych wykonywanych na terenie Niemiec, odpowiedzialność Zleceniobiorcy za szkodę w przesyłce lub opóźnienie w dostawie ograniczona jest do następujących kwot (z wyjątkiem przypadków winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Zleceniobiorcy lub osób działających w jego imieniu bądź na jego zlecenie):
 - do 40 SDR za kg w przypadku szkody w przesyłce
 - do trzykrotności przewoźnego w przypadku opóźnienia w dostarczeniu przesyłki
40. Przy przewozie ładunku podlegającego stosownej procedurze celnej, Zleceniobiorca zobowiązuje się do przestrzegania stosownych przepisów celnych oraz dokonywania odpraw celnych we wskazanych Urzędach Celnych. W przypadku naruszenia niniejszego obowiązku, Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność za wszelkie wynikające z tego koszty.
41. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy prawa polskiego, a w przypadku przewozów międzynarodowych dodatkowo Konwencji CMR, zaś w przypadku przewozów kabotażowych przepisy kraju, w którym wykonywany jest przewóz kabotażowy.
42. Sądem właściwym do rozpoznawania sporów mogących wyniknąć z zawarcia lub wykonania niniejszej umowy jest sąd powszechny właściwy dla Zleceniodawcy.
43. Wszelkie zmiany niniejszych warunków wymagają takiej formy, w jakiej umowa została zawarta.
44. Nadrzedną moc prawną mają warunki zlecenia w języku polskim.